

vánia, kde se nic nevyřeší a přesto tam musejí ztrácat zbytečně čas. Proč i v tomto směru nejdeme po vzoru SSSR. Tam se na příklad ve žních sejdu komunisté, třeba jen na třímínutovou schůzi, kde si řeknou, jaká nutná opatření je zapotřebí udělat. Naše organizace se v tomto směru velmi těžkopádně orientovaly a tak se stalo, že reakce měla volnou cestu. Příčinná vídím v tom, že v tomto velkém závodě je miserná stranicko-politická práce. Jinak by nabylo možné, aby desítky a stovky bezpartijních se daly zlákat několika provokatéry. Proč je nedokážou přesvědčit členové strany?

V leninevých závodech jsou zejména na některých pracovištích nahromaděny reakční živly. Hodně se to projevilo v ES hale, kde to velmi dobře znám. Bohužel, že takové živly jsou i přímo ve stranických organizacích.

Dalším nedostatkem bylo, že jsme ne dovedli odhadnout, do kdy je třeba přesvědčovat a kdy už je nutno zasáhnout k rozhodným akcím. Třídního nepřítel nebudeme přece přesvědčovat. Je správné a dokonce nutné, abychom vyvedli přísné kádrové důsledky z toho, jak se chovali i někteří příslušníci našich ozbrojených složek.

Některé složky skutečně v tomto směru nesplnily svoji vlasteneckou povinnost. V tomto směru jsme byli dlouhou dobu bezmocni. Jednou ze zásad správného třídního boje je snaha ovládnout ulici. Komunisté vědycky v minulosti vyhrávali tím, že jim patřila ulice a u nás jsme se setkali s tím, že byla ovládnuta reakcí. Myslí, že vedení krajského výboru dalo pak správnou směrnicí k ovládnutí ulice. To byl také rozhodující moment proto, aby se situace zvrátila v náš prospěch. Dokud jsme však neovládli situaci v závodě, nemohli jsme na ulici. To trvalo několik hodin, po které jsme marně usilovali o to, abychom skutečně v závodě z vítězili, avšak podařilo se nám to teprve v odpoledních hodinách. Jakmile se ukázal protídtek strany v plné síle, byla reakce rozdracena. Když jsme dostali správu, že je třeba sehnat a poslat do ulic 300 až 400 lidí ze závodu, stáli jsme před velkým problémem, protože z odpoledních směn jsme jich opatřili necelých 200. Bylo však správné poslat i toto množství s několika prapory v čele.