

mandovaný než na stanici.

V roce 1943 jsem se zdržoval více na odkomandování a nemohu popsati co se důležitého na stanici událo. Pouze vím, že v tento rok se již sabotovalo v dodívkách, lidé ve vesnicích byly vyrovnávání přísl. stanice kdy budou konány hospodářské kontroly a příp. prohlídky, aby se tak předešlo případným pokutám a věznění lidí. Zásoby obilí byly vyváženy za noc na vozech před příchodem kontrol do lesů a polí, tam hledan a po ukončení kontroly v obci byly zase zásoby přivezeny zpět.

V roce 1944 se sabotáže v dodívkách stupňovaly. Asi v polovině roku byly konána v obvodu stanice Pačejov razie na uprchlé zajatce, kterých se v obvodu stanice hodně zdržovalo. Po vyrozumění Gestapa v Klatovech vrch. strážm. Eberlem přijelo Gestapo, vel. oddílení a byly dále soustřeleni četníci z okolních stanic. Šstráž, Podskalému a Kramlovu bylo známo, že u rybníka Zakup v lese v dřevěné kabíně přespívají 4 ruští zajatci a tam byly prvně konána nařízená razie za přítomnosti Gestapa. Razie začala asi o 3 hod. ráno. Poslé večer vypravil se řeřich. strážm. Kraml na jízdním kole do lesa k rybníku Zakup, zajatce vyvedl do lesa mezi obec Holkovice a Dobrotice, kamž se podle předem stanoveného plánu nemělo jít a také nešlo. Razie na zajatce byla bezvýsledná.

Rok 1945, třeba, že doba byla pro nás hodně svízelnd byl již hodně veseléjší, neboť byla naděje na brzké ukončení války. Bylo využito nálet na železniční trať, tato nebyla zůmyslně na popad přísl. stanice opravována, takže se stalo, že byla na nádraží v Olšanech zjízdna pouze jedna kolej a na konec již vlaky všebe nemodlit jezdit.

Dne 5.5.1945 přijal řeřich. strážm. Kraml fonogram od řeřich. strážm. Horažďovic, aby byly ztrhány německé nápisu a vyšešeny státní vlajky. Přes zákaz vrch. stráž. Eberla bylo toto učiněno. Řeřich. strážm. Kraml se odebral ihned na nádraží a to o 11.35 hod. a poslal pak pro řeřich. strážm.

Podskaléku do bytu. Mezi tím, než Podskalý přišel na nádraží byly za pomocí železničních zaměstnanců zahájeni němečtí vojáci, kteří byli na nádraží v Olšanech určeni kustřebení válečného materiálu a kontrole dopravy zahájení do jedné místnosti a pak řeřich. Podskalému a Kramlem odzbrojení. Ukončené zbraně byly dány spolehlivým osobám a bylo obsazeno nádraží proti případnému přepadení. Pak byly ihned na všechny silnice za pomocí železničních zaměstnanců postaveny XXX překážky. Asi o 0.50 hod. přijeli od Lažan Def. 3 nákladní auta obsazena německým ozbrojeným vojskem, které jelo na nádraží Olšany pro střelivo. Po nevadž na silnici u obchodníka Kiliána byla postavena překážka musela tato auta ihned zastavit. Auta vyskákal němečtí vojáci, zaujali na mostě čís. 2, palebnou postavení a zahájili palbu na nás. My jsme měli 3 pušky u lesa Leština a řeřich. strážm. Kraml železniční řeřich. Eduard Jimra a úředník hospodářského družstva Václav Bluka byli před stanicí SNB. a asi 1/2 hod. byla z obou stran palba. My jsme pak od stanice obešli kolem budovy Bendy a dostali jsme se Němcům do zad a zahájili opět na nás palbu. Mezi tím poutala Němce palba skupiny od lesa Leština. Po zahájení palby se všechno občanstvo rozuteklo a kromě nás tří, kteří jsme byly před četnou stanicí a skupiny u lesa Leština nebylo zde nikoho, takže jsme bojovali proti velké přesile. Vrch. strážm. Eberl se schoval doma do sklepa a boju se nezúčastnil. Po zahájení palby námi na Němce XXXXX z boku se dali tito na útek směrem na les Lindory, někteří byli námi poraněni. Část těchto Němců byla námi zajata a část utekla do lesa. Z lesa se pak vrátili sami dva zranění Němci. Z nás nebyl štastnou náhodou nikdo zraněn. Po ukončení boje byly pak byzbrojení dálší civilisté ukořistěnými zbraněmi a strženými nádraží byly zesíleny. Válečný materiál a potraviny z aut ve kterých jeli Němci byl zabaven a pak odvazdán ještěk MNV. v Horažďovicích a posádkovámu velitelství v Horažďovicích. Pak již k větším bojům nedošlo, pouze k ojedinělým přestřelkám z přísl. něm. březenec noci,

kteří ojediněle prchali. Na nádraží v Olšanech bylo zabaveno mnoho cenného válečného materiálu. ~~Doktérkou~~ Celkem bylo v revolučních dnech v okolí nádraží Olšany zajato asi 600 zajatoù, mezi nimiž bylo také část přísl. Vlasové armády.

*Ystavm. Kraml*